

Välkommen till Marinkorpi!

Läs den här anvisningen noggrant innan du levererar en last till Suomen Erityisjättes anläggning.

Kontaktuppgifter

Anläggningschef, Arto Erkkilä	tfn. 040 619 4940
Operatör, Ismo Viljanen	tfn. 040 665 4874
Vågrapporter	toimitukset.pori@erityisjate.fi
LA-kanal 15 eller 19	

Kontakta alltid i första hand arbetsledningen om du stöter på problem.

Trafik och förflyttning i området

Den högsta tillåtna hastigheten i området är 30 km/h. Parkering är tillåten på det angivna parkeringsområdet framför kontoret.

Personlig skyddsutrustning

När man rör sig i området ska man bära varselkläder, skyddsskor och hjälm.

Dessutom måste man i hallen också använda andningsskydd när man lossar en last, om man behöver lämna fordonet.



1. Öppettider och vägning

Marinkorpi behandlingsanläggning är öppen kl. 7–16. Laster kan levereras inom ramen för öppettiderna. Vägningen av lasterna görs av operatören eller som självbetjäning via en länk som skickas i förväg. Om länken för vägning saknas eller inte fungerar, kontakta arbetsledningen.

2. Leverans av material

När man levererar material måste ett transportdokument bifogas om man levererar förorenad jord, bygg- och rivningsavfall, farligt avfall samt slam från sandavskiljningsbrunnar. Suomen Erityisjäte erbjuder sina kunder en elektronisk tjänst för avfallstransportdokument som tillhandahålls av mScales. Användningen av elektroniskt transportdokument avtalas innan avfallet levereras och samtidigt ges instruktioner för hur tjänsten ska användas. Transportdokument i pappersformat eller från andra tjänsteleverantörer skickas in på förhand till toimitukset.pori@erityisjate.fi eller i samband med vägningen till vågoperatören.

Vi tar endast emot fast avfall. Inget får rinna, stänka, damma, falla eller slungas ut från lasten. Om du upptäcker något av detta, vänligen meddela arbetsledningen.

Lasten måste vara täckt eller transporteras i ett slutet transportmedel. Lastens täckningar får avlägsnas först efter vägningen på det separat angivna kassetteringsområdet, dit operatören hänför föraren. Man får inte klättra upp på bilens flak (risk för fall). Om det är nödvändigt att utföra arbete på flaket måste det sänkas ner på marken.

Flakens fästmekanismer måste vara säkra och driftsäkra. Se alltid till att flaken låses efter att lasten har lossats.

När du ankommer till området kan du köra upp bilen på vågen, varefter du kan komma till vågkontoret och uppvisa erforderliga uppgifter och dokument. Därefter vägs bilen på vågen och operatören visar dockningsplats samt var lasten kan lossas. När du lämnar området vid avfärd kan du komma överens om behovet av en eventuell vägningskod.

2.1 Laster som tas emot på lagringsområdet

När föraren levererar den första lasten ger operatören alltid information om var massan i fråga ska placeras. Observera att olika massor kan placeras i separata högar, även om massans avgångsplats är densamma.

2.2 Laster som tas emot i hallen

I hallen tas farliga avfallsslag emot, vilka kan utgöra en risk vad gäller avdunstning eller dammbildning. Hallen tar även emot löspartier som kräver stabilisering.

Bilens ventilation måste stängas av om lasten lossas inne i hallen. Lasten kan vid behov även lossas utanför hallen, varifrån den sedan flyttas in i hallen.

Föraren ska i princip stanna kvar i förarhytten under lossningen. För att undvika behov av att lämna förarhytten ska man använda radiotelefon (t.ex. med grävmaskinsföraren),

LA-kanal 15 eller 19. Laster som lossas i hallen ska kassetteras enligt operatörens anvisningar.

Var uppmärksam på eventuella fotgängare (t.ex. provtagare) när du rör dig i området och i hallen.

Kontrollera när du lämnar platsen att inga förorenade material förs ut från området via fordonets däck.



2.3 Material som tas emot för stabilisering (i silor)

Vid vägningen får föraren information från vågoperatören om i vilken silo lasten ska lossas.

Silorna är tydligt märkta med identifikationsnummer, och vid påfyllningsanslutningen finns dessutom en mindre skylt som anger produktnamnet. Tömningen sker som en vanlig tömning av en bulkbil. I närheten av påfyllningsrören finns ett styrskåp för överfyllnadsskyddet, som meddelar när silon är full och vid behov stänger av tillförseln. Vid tömningen borde inget damm uppstå, men om damm ändå uppstår ska detta anmälas till arbetsledningen.

3. Säkerhetsobservationer

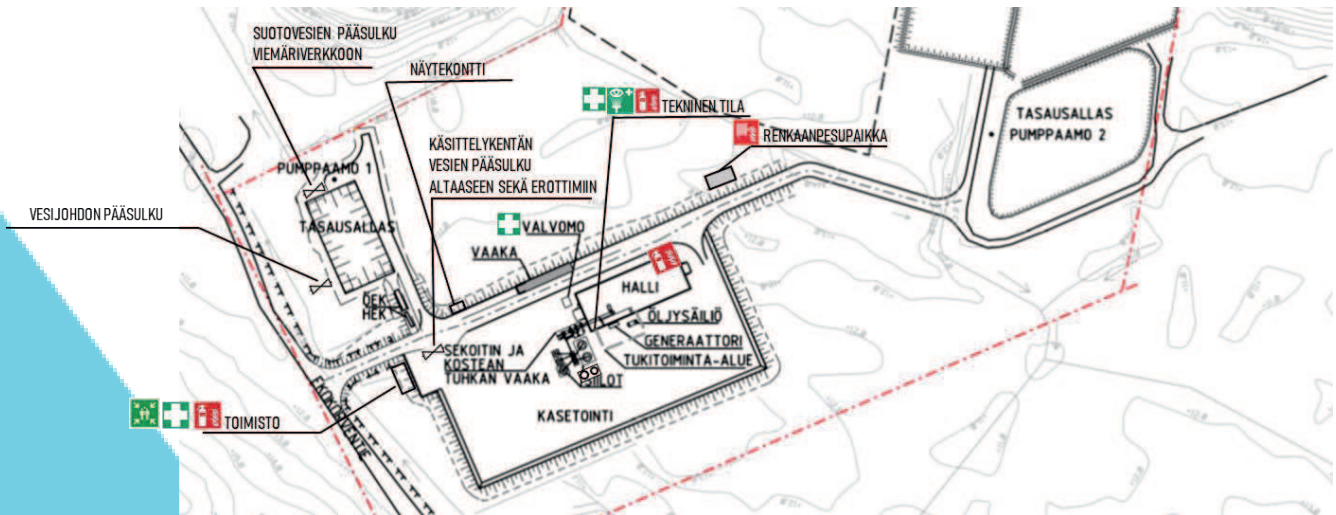
Alla som rör sig i området ombeds att anmäla skador, farliga situationer och andra observationer som rör säkerhet och miljö till personalen vid Suomen Erityisjäte.

4. Rökning

Rökning är förbjuden i behandlingsområdet. Rökning är endast tillåten på den angivna rökplatsen.

Karta över anläggningsområdet

Samlingsplatsen vid nödsituationer är belägen framför kontorsbyggnaden.



Karta över Marinkorpi anläggningsområde.

Jag har tagit del av SEJ251: Föraranvisning, Björneborg

[illegible]